

# ◆◆交通◆◆

## 39. 道路現況調書

(単位：k m)

年度	実延長	種別			改良		路面別			歩道延長	道路敷面積 (km <sup>2</sup> )	路線数 (本)
		道路延長	橋梁		改良済み 延長	未改良 延長	砂利道	舗装道	舗装率 (%)			
			個数	延長								
平成 27年	130.8	129.5	132	1.2	107.1	23.6	0.3	130.5	99.7	32.3	0.90	479
平成 28年	130.8	129.5	132	1.2	107.1	23.6	0.3	130.5	99.7	32.4	0.90	479
平成 29年	130.8	129.5	132	1.2	107.4	23.3	0.3	130.5	99.7	49.5	0.91	479
平成 30年	130.7	129.4	132	1.2	107.3	23.3	0.3	130.4	99.7	49.6	0.91	481
令和 元年	130.9	129.7	132	1.2	107.6	23.2	0.2	130.7	99.8	49.8	0.91	481

資料：道路台帳（土木係）

## 40. 国・県・町・農道の舗装率

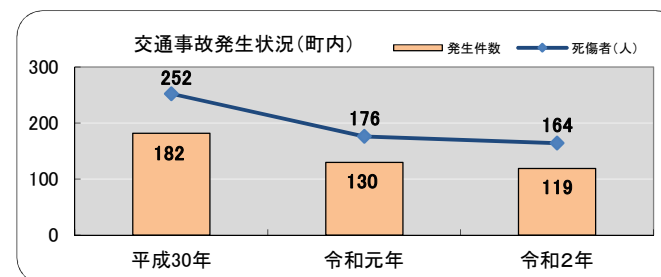
	種別	国道	県道	町道	農道
平成 29年	総延長	2.2km	14.3km	130.8km	10.5km
	舗装率	100.00%	100.00%	99.77%	33.90%
平成 30年	総延長	2.2km	14.3km	130.7km	10.5km
	舗装率	100.00%	100.00%	99.77%	33.90%
令和 元年	総延長	2.2km	14.3km	130.9km	10.5km
	舗装率	100.00%	100.00%	99.84%	33.90%

資料：土木係、産業振興係

## 41. 交通事故発生状況

資料：折尾警察署 12/31時点

年	発生件数	死者（人）	負傷者（人）
平成 30年	182	2	250
令和 元年	130	1	175
令和 2年	119	0	164



#### 42. JR利用者数（鹿児島本線）

#### 43. JR利用者数（福北ゆたか線）

年度	鹿児島本線水巻駅 (昭和36年10月開業)		年度	福北ゆたか線東水巻駅 (昭和63年3月開業)	
	乗	降		乗	降
平成 27年	2,139	2,174	平成 27年	460	-
平成 28年	-	-	平成 28年	450	-
平成 29年	2,127	-	平成 29年	428	-
平成 30年	2,132	-	平成 30年	415	-
令和 元年	2,068	-	令和 元年	408	-

(単位：人 一日平均乗降者数) 「-」は公表されておらず不明

資料：JR九州

#### 44. 福祉バス利用者数

年度	1日平均(人)				年間推計 (人)
	西廻り 130KM/日	東廻り 120KM/日	南北線 110KM/日	合計	
平成 29年	55.8	59.8	39.2	154.8	44,892
平成 30年	52.6	81.3	56.8	190.7	55,303
令和 元年	66.7	54.6	65.6	186.9	54,201

資料：高齢者支援係

